



# Gemeente Maastricht

> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van VVD  
de heer G.M. Noteborn

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ

ONDERWERP	DATUM	BIJLAGEN
Schriftelijke vragen inzake geen buurtwinkel, slechte busverbinding en staat van wegen en fietspaden	3 juni 2026 Verzonden: 3 juni 2026	--
BEHANDELD DOOR	TELEFOONNUMMER	ONZE REFERENTIE
F (Ferry) Wahls	043 350 4548	2026.01235
E-MAILADRES	FAXNUMMER	UW REFERENTIE
Ferry.Wahls@maastricht.nl		---

Geachte heer Noteborn,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

## Vraag 1:

In de avonduren rijdt een klein busje en deze is vaak al vol bij het Centraal Station waardoor mensen niet mee kunnen of laat mensen op de route staan vanwege te weinig plek. Kunt u met de vervoerder in gesprek gaan om toch groter materiaal in te zetten wanneer deze momenten zich voordoen?

## Antwoord 1:

*We zijn hierover het overleg aan gegaan met Arriva en hebben het verzoek aan hun voorgelegd met de volgende reactie van Arriva hierop:*

*Wat betreft het inzetten van passend materieel (grote of kleine bus) kijkt Arriva altijd naar de reizigersaantallen die gebruik maken van een bepaalde lijn. Uit de analyse van de reizigersaantallen blijkt dat deze ruimschoots onder de maximale capaciteit van 8 personen blijven.*

*Uiteraard kunnen er incidentele momenten zijn waarop meer mensen op hetzelfde tijdstip gaan reizen. Denk bijvoorbeeld aan groepen reizigers die tegelijk op pad gaan. Arriva ziet echter geen structurele tekortkoming of een vast patroon terugkomen in deze incidenten.*

*Wel neemt Arriva maatregelen tijdens evenementen. Tijdens de carnavalsperiode (vrijdag t/m dinsdag) rijdt lijn 9 gedurende de hele dag (dus ook in de avond wanneer anders een kleine bus rijdt) op alle ritten met een standaard lijnbus. Deze lijst met evenementen wordt continu gemonitord en waar nodig bijgesteld. Als voorbeeld: in het verleden stond het jaarlijks uitroepen van de prins niet op deze kalender. Deze activiteit is toegevoegd naar aanleiding van ervaren drukte en meldingen van reizigers en personeel.*

Schriftelijke vragen



DATUM  
3 juni 2026

**Vraag 2:**

Met het carnaval was een zeer bijzondere situatie waarin we zoveel mogelijk mensen met de bus willen laten gaan zodat zij de auto thuis laten staan. Toch is het kleine busje ingezet en was deze snel overvol waardoor mensen vaak een uur hebben moeten wachten of taxi's moesten pakken. Kunt u met het volgende carnaval hier verbetering in brengen?

**Antwoord 2:**

*Arriva geeft aan dat tijdens de Carnavalsperiode van 2026 – net als tijdens de voorgaande edities – in de avonden een grote lijnbus heeft gereden op lijn 9. Ook bij de volgende edities van carnaval zal dit zo zijn.*

**Vraag 3:**

Er is een zeer grote groep ouderen afhankelijk van boodschappen middels de bus, kunt u bij de volgende aanbesteding meegeven om de buslijn ieder half uur in te zetten in plaats van om het uur?

**Antwoord 3:**

*Ook deze vraag hebben we voorgelegd aan Arriva. Hierbij geven zij aan dat het huidig aantal reizigers past bij de vervoersvraag voor een uurdienst. We zullen de vraag voor een halfuurdienst inbrengen in de consultatierondes bij nieuwe (jaarlijkse) dienstregelingen en bij de nieuwe concessie.*

**Vraag 4:**

Een ander mobiliteitsprobleem is het fietspad van Limmel naar Borgharen, veel bomen zijn met hun wortels onder het fietspad gegroeid waardoor dit langzaam verslechtert. Kunt u het fietspad herstellen om gevaarlijke situaties te voorkomen?

**Antwoord 4:**

*Momenteel loopt een vergunningsaanvraag voor het kappen van de populieren langs het betreffende fietspad. Nadat de bomen zijn gekapt, wordt het asfalt van het fietspad vervangen.*

**Vraag 5:**

Door het hele dorp zijn herstelwerkzaamheden aan het wegdek uitgevoerd die resulteren in een slordige 'lapjesdeken'. Dit zorgt voor veel hobbels en een onverzorgd straatbeeld. Bent u bereid het werk van de aannemer te inspecteren en daarbij ook het gevoel van de inwoners mee te nemen? En is het college van mening dat dit type onderhoud op de lange termijn kosteneffectief en wenselijk is voor de uitstraling van het dorp?

**Antwoord 5:**

*Het plaatselijk herstel van wegen is een kleinschalige onderhoudsmaatregel en wordt toegepast ter plaatse van de zogenaamde overhalkers (dwarssleuven) als gevolg van werkzaamheden door nutsbedrijven of aan de riolering. Verder wordt deze kleinschalige onderhoudsmaatregel toegepast op die locaties waar in verhouding tot de gehele weg maar een beperkt aantal slechte plekken zijn. Een en ander dient namelijk wel in verhouding te staan tot de kosten van de vervanging van een hele deklaag. Kleinschalig onderhoud aan het asfalt is esthetisch gezien inderdaad niet de mooiste oplossing, maar wel de effectiefste om de veiligheid voor de weggebruiker te waarborgen. Deze kleine onderhoudsmaatregel dient trouwens wel op een juiste en kwalitatieve manier te worden uitgevoerd en mag geen hinderlijke overlast veroorzaken voor een weggebruiker dan wel aanwonende.*



DATUM  
3 juni 2026

**Vraag 6:**

De Sluisdijk, gelegen net buiten de dorpskern, bevindt zich in een slechte staat met enkele gaten in de weg en is tot op heden nog niet aangepakt. Waarom is deze weg buiten de recente herstelwerkzaamheden gebleven? Heeft dit te maken met de nieuwe brug? Wanneer dit aangepakt wordt kijkt u dan ook naar afremmende maatregelen bij het inrijden van de dorpskern?

**Antwoord 6:**

*Plaatselijk herstel van de weg op de Sluisdijk staat in de planning voor medio juli 2026. Een grootschalige aanpak is nog niet voorzien. Het nemen van aanvullende maatregelen willen we koppelen aan grootschalig onderhoud en is daarmee ook nog niet voorzien.*

**Vraag 7:**

De Spekstraat is bewust geen straat voor doorgaand verkeer. Toch wordt deze zo gebruikt. 30km/h wordt niet nageleefd en op de hoek met de Kerkstraat ontstaan soms gevaarlijke situaties. We hebben bij een eigen schouw gezien hoe bijna iedere minuut sluipverkeer door de straat kwam afremmend bij de drempel en vervolgens weer optrekt boven de 30km/h op weg naar Itteren. Bewoners geven aan dat de laatste uitgevoerde maatregel (versmalling) aan het begin (kant richting Itteren) alleen merkbaar effect heeft aan het begin van de straat. Ook rijden vaak grotere vrachtauto's door deze straat. Bewoners willen graag éénrichtingsverkeer, kunt u deze bewoners helpen?

**Antwoord 7:**

*Wij staan positief tegenover dit verzoek en zijn hierover reeds in overleg met de bewoners.*

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts

Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Vastgoed, Duurzaamheid en Hospitality

Schriftelijke vragen